



## KAITSEMINISTEERIUM

Lääne-Nigula Vallavolikogu

vv@laanenigula.ee

Teie: 18.06.2026 nr 1 3/26-33

Meie: 02.07.2026 nr 12-1/26/99-8

Vastuskiri kaitsetööstuspargi riigi eriplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise esimese etapi aruande eelnõudele esitatud arvamuse kohta

Lääne-Nigula Vallavolikogu esitas 18.06.2026 kirjaga nr 1-3/26-33 vallavolikogu arvamuse kaitsetööstuspargi riigi eriplaneeringu (REP) ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) esimese etapi aruande eelnõudele. Täname Lääne-Nigula Vallavolikogu toetava seisukoha eest kaitsetööstuspargi REP-i menetluse jätkamise teemal Piirsalus. Alljärgnevalt esitame Kaitseministeeriumi seisukohad Lääne-Nigula Vallavolikogu arvamustele (allpool vastavalt volikogu 18.06.2026 otsustele nr 2 ja 3):

2. Lääne-Nigula vald andis arvamuse Kaitsetööstuspargi riigi eriplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise esimese etapi aruande eelnõudele järgmiselt:

2.1. Kaitsetööstuspargi rajamisel ja tegevusega suureneb olulisel määral nii riigi kui ka kohalike teede liikluskoormus. Seega on vajalik kaitsetööstuspargi rajamise käigus rekonstrueerida planeeringualale viiv Baasi tee ja 16151 Risti-Kuijõe tee koos kergliiklusteega Piirsalu küla tiheasustusalal.

### Kaitseministeeriumi seisukoht:

KSH kohaselt on liikluskoormus suurim kaitsetööstuspargi ehitamise ja tehase käivitamise ajal, mil võib toimuda kuni 20-30 raskeveoki sõitu ööpäevas. Tehase täismahus käitamisel võib liiklussagedus ulatuda kuni 5-6 raskeveoki sisenemise ja väljumiseni päevas ning tooraine kohapealse tootmise korral 2-3 raskeveokini päevas. Lisandub sõiduautode liiklus vahetuste vahetumise ajal ca 25-40 autot ühes suunas.

Planeeringusse on lisatud Transpordiameti ettepanekul tingimus, mille kohaselt tuleb ehitusaegsete massvedude ajal tagada vedude põhimarsruudil olevate madala kandevõimega riigiteede vastavus seisundinõuetele. Massvedude marsruudid täpsustatakse Transpordiametiga enne vedude algust ning Transpordiametiga sõlmitakse leping seisundinõuete tagamiseks vedude ajal ja kahjustatud katteosade taastamiseks massvedude lõppemisel. Planeeringusse on lisatud ka tingimus, mille kohaselt asfalteeritakse planeeringuala ühendamiseks kasutatav riigitee nr 16151 ristmik Transpordiameti määratud ulatuses.

KSH-s on antud soovitus näha koostöös kohaliku omavalitsusega ette turvalised lahendused kaitsetööstusparki tööle liikuvatele kergliiklejatele ja ühistranspordi kasutajatele. Kaitseministeerium rekonstrueerib Baasi tee. Riigitee nr 16151 rekonstrueerimise ning Piirsalu küla kergliiklustee rajamise ettepanekuid kaalub Kaitseministeerium edasise kavandamise käigus eraldi.

2.2. Pargi tegevus vajab stabiilset elektrivarustust ja internetiühendust. Projekteerimisel arvestada elektri, side ja internetiühenduse stabiilsusega. Seega on oluline, et kaitsetööstuspargi rajamisel arvestatakse ka lähipiirkonna külade ühendustega ning tagatakse, et pargi tegevus ei mõjuta negatiivselt piirkonna elektrivarustust või side- ja internetiühendust.

### Kaitseministeeriumi seisukoht:

Kaitsetööstuspargi projekteerimisel tagatakse pargi toimimiseks vajalik elektri- ja sidesideühenduse kvaliteet ning kriitiliste ohutussüsteemide toimimine elektrivarustuse katkestuse korral. KSH-s on ennetava

meetmena ette nähtud piisava varugeneraatori olemasolu alal, mis on oluline nii kaitse toimepidevuse kui ka tootmisprotsesside ohutu seiskamise seisukohast.

Kaitseministeerium kinnitab, et kaitsetööstuspargi tegevus ei mõjuta negatiivselt piirkonna elektrivarustust või side- ja internetiühendust. Kaitsetööstuspargi elektriga varustamiseks rajatakse Piirsalu suunale täiendavad ühendusvõimsused, mis tugevdavad piirkonna elektrivõrku.

2.3. Kaitsetööstuspargi tegevusega kaasnevad mürahäiringud ja suureneb veekasutus. Lisaks satuvad välisõhku ka heitmed. Seega on oluline, et juba pargi kavandamisel lähtutakse eeldusest, et tegevuses järgitakse keskkonnanõudeid ja müranorme, on vajalik mõõta ja dokumenteerida kõigi mõjutsoonis (2 km) asuvate puur- ja salvkaevude veetase ning analüüsida kaevuveest relevantseid joogivee kvaliteeti mõjutavad näitajad. Avapõletamisele eelistada kinnist tehnoloogiat ning suitsugaaside puhastamist.

#### Kaitseministeeriumi seisukoht:

Kavandatava kaitse tegevuseks on vajalik keskkonnamojuhindamine ning kaitse projekteerimisel, ehitamisel ja käitamisel tuleb rakendada parimat võimalikku tehnikat (PVT). Tootmisprotsess toimub valdavalt kinnistes ja hermeetilistes süsteemides. Planeeringusse ja KSH-sse on lisatud tingimused, mille kohaselt peab tootmiskompleks vastama kehtivatele keskkonna- ja müranõuetele. Kavandatava tegevuse täpsustamisel tuleb teha täpsemad müra leviku arvutused ning hinnata müra vähendamise vajadust ja võimalusi.

KSH-s sätestatakse, et projekteerimisel kavandatavad lahendused peavad tagama, et tegevusega ei ohustata põhja- ega pinnavee seisundit. KSH koostamisel viidi läbi eraldi põhjaveeuuring, milles hinnati kavandatava veevõtu mõju piirkonna põhjaveerežiimile, põhjavee kvaliteedile ja olemasolevatele kaevudele. KSH-s on antud soovitus rajada veehaare survele Ordoviitsiumi-Kambriumi põhjaveekompleksi. Selle põhjaveekompleksi kasutamine ei mõjuta piirkonna salv- ja puurkaeve, mis valdavalt saavad vee maapinnalähedastest põhjaveekihtidest. 30 a jooksul võib veevõtt Ordoviitsiumi-Kambriumi kihist langetada survetaset sellest põhjaveekihist vett saavates piirkonna puurkaevudes, mis võib kaasa tuua vajaduse langetada aastakümnete jooksul mõnes puurkaevus pumpa. Seda võimalikku mõju arvestades on KSH-s põhjavee seiremeetmena ette nähtud Risti ühisveevärgi Ordoviitsiumi-Kambriumi puurkaevu veetaseme seire üks kord kahe aasta jooksul.

KSH-s on hinnatud lõhkematerjali tootmisjäätmete avapõletamisega kaasnevad heidet ning leitud, et kavandatud koguste ja tingimuste korral ei kaasne olulist ebasoodsat keskkonnamõju. Kaitsetööstuspargi edasisel arendamisel kaalutakse avapõletamise alternatiivina spetsiaalsete põletuskambrite või -ahjude kasutamist, sealhulgas lahendusi, mille puhul puhastatakse väljuvaid põlemisgaase. Planeeringuga avapõletamist siiski praeguses etapis välistada ei saa.

2.4. Kaitsetööstuspargi tegevus ei tohi takistada Risti osavallas seniseid välja kujunenud tegevusalasid.

#### Kaitseministeeriumi seisukoht:

Nõustume põhimõttega. REP-i ja KSH raames on hinnatud mõju piirkondlikule arengule, ettevõtluskeskkonnale, tööhoiule, turismile, maakasutusele, põllu- ja metsamajandusele ning liikuvusele. KSH-s ei ole tuvastatud, et planeeringulahenduse elluviimine takistaks Risti osavallas välja kujunenud tegevusalade jätkumist.

2.5. Toetada riigi poolt varjumiskohtade korrastamist ja rajamist Piirsalu ja Risti piirkonnas.

#### Kaitseministeeriumi seisukoht:

Võtame ettepaneku teadmiseks. Kaitsetööstuspargis töötavate inimeste ohutuse tagamiseks on KSH-s ette nähtud, et kontorihoones või selle läheduses peab olema varjumiskoht, mida saab kasutada plahvatuse lööklaine, suitsu või mürgise aurupilve leviku korral.

Piirsalu ja Risti piirkonnas ei ole Kaitseministeeriumile teadaolevalt Päästeamet määranud avalikke varjumiskohti, mille korrastamise toetamist oleks võimalik kaaluda. Avalike varjumiskohtade rajamist reguleerib hädaolukorrasseadus, mis seab nõuded ja tingimused nende rajamisele. Juhul, kui Piirsalu või Risti piirkonda rajatakse avalik varjumiskoht, siis Kaitseministeerium kaalub selle toetamist koostöös kohaliku omavalitsuse ja asjaomaste asutustega.

2.6. Kaitsetööstuspargi välispiirdest ca 500 m ulatuses vältida riigimetsas lageraiet.

Kaitseministeeriumi seisukoht:

Ettepanekuga on juba planeeringu lahenduses osaliselt arvestatud. KSH-s on soovitatud säilitada kaitsetööstuspargi ümber ja territooriumil metsa nii palju kui võimalik. Kaitsetööstuspargi ja Piirsalu küla vahele jääv mets vähendab muu hulgas kavandatavate ehitiste nähtavust ning leevendab visuaalset mõju.

Samas saab KSH väljaspool planeeringuala paikneva metsa majandamise kohta anda üksnes soovitusi. REP-iga ei ole võimalik kehtestada kaitsetööstuspargi välispiirist 500 meetri ulatuses lageraie keeldu.

3. Toetada Piirsalu piirkonna ühispöördumises toodud täpsustavate ettepanekute arvestamist planeeringu lahenduse välja töötamisel ja keskkonnamõju strateegilisel hindamisel.

Kaitseministeeriumi seisukoht:

Võtame vallavolikogu seisukoha teadmiseks. Piirsalu piirkonna ühispöördumises esitatud ettepanekutele vastas Kaitseministeerium 19.06.2026 kirjaga nr 2-2/26/43-2. Pöördumises tõstatatud teemad olid valdavalt REP-i ja KSH materjalides juba käsitletud ning vajalikud uuringud ja hinnangud tehtud. Ettepanekuid võis osaliselt lugeda arvestatuks olemasolevate tingimuste ja seiremeetmete kaudu, osa küsimusi on lahendatavad järgnevates projekteerimis-, loa- või koostöömenetlustes.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Indrek Sirp  
kaitsetööstuse arendamise erinõunik

Priit Alekask  
Priit.Alekask@rkik.ee